
Handmatige controle van de speling op fuseekogels en stuurkogels

(bron: APK Keurmeester)

Het is bekend dat deze speling bij sommige voertuigen moeilijk is vast te stellen. Voor bepaalde merken is deze alleen op een speciale manier te controleren, zoals wij op onze website in de Merkendatabase hebben beschreven van o.a. VW Passat, Audi A4 en VW LT/Sprinter.

Aan de hand van onderstaande afbeeldingen en tips is de speling eenvoudig op te sporen.

- **De hoeveelheid toegestane speling:**
1 mm boven de eventueel **oorspronkelijke** speling. Dit geldt voor **zowel** de **axiale** als **radiale** speling.
- Het op de juiste wijze ondersteunen van het voertuig, zodat de kogel onbelast gecontroleerd kan worden. (let hierbij vooral op bij voertuigen met torsievering) voor afbeeldingen zie achter Tab 4 bijlage bij artikel 2.5.6 op blz. 20 en 21
- Gebruik een hefboom om de axiale speling zichtbaar te maken.
- Zichtbaar maken van de radiale speling met een spelingdetector of handmatig.
- Radiale speling van stuurkogels opmeten wanneer voertuig op de wielen staat d.m.v. het stuurwiel heen en weer te bewegen.

Bij het handmatig controleren van de kogelspeling is het van groot belang **waar** het wiel wordt vastgepakt. Vaak kan speling niet zichtbaar gemaakt worden wanneer het wiel midden onder en midden boven vastgepakt wordt. Een spelingdetector kan hierbij een hulpmiddel zijn maar hiermee kan ook niet elke speling zichtbaar gemaakt worden, u moet dus altijd met de hand voelen of er speling aanwezig is.

Aan de hand van de positie van de fusee,- en stuurkogels kan worden vastgesteld waar het wiel moet worden vastgepakt om eventuele speling zichtbaar te maken.

Op de volgende bladzijden geven we met tekeningen aan waar u het wiel moet vastpakken.

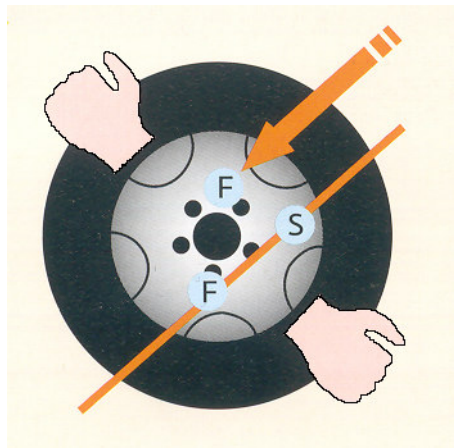
Wielophanging met twee draagarmen

“F” = fuseekogel

“S” = stuurkogel

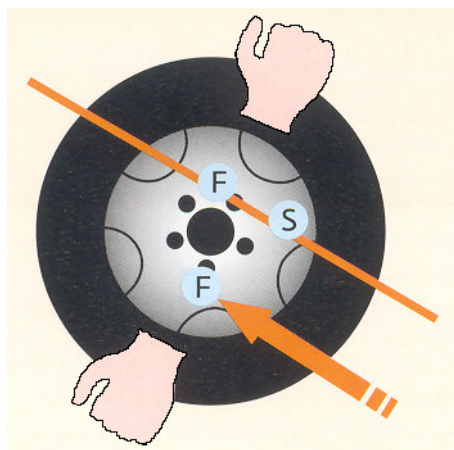
“pijl” = het te controleren onderdeel

“lijn” = de denkbeeldige lijn, hier pakt u het wiel haaks op vast



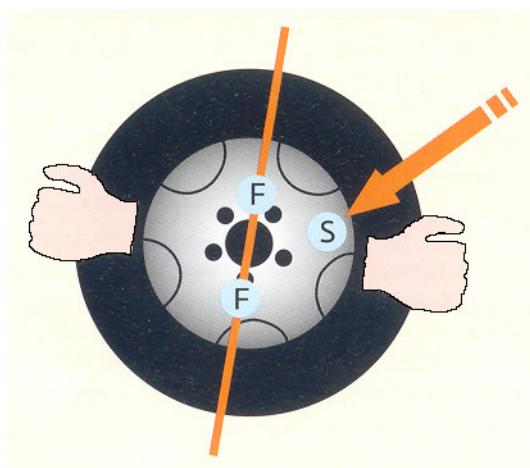
1a. controle van bovenste fuseekogel.

Het wiel laten kantelen om de denkbeeldige lijn door de stuurkogel en de onderste fuseekogel.



1b. controle van de onderste fuseekogel.

Het wiel laten kantelen om de denkbeeldige lijn door de stuurkogel en de bovenste fuseekogel.



1c. controle van de stuurkogel.

Het wiel laten kantelen om de denkbeeldige lijn door de onderste,- en de bovenste fuseekogel.

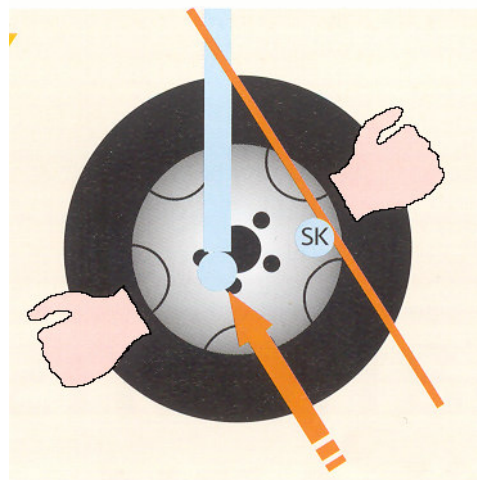
McPherson - wielophanging

“F” = fuseekogel

“S” = stuurkogel

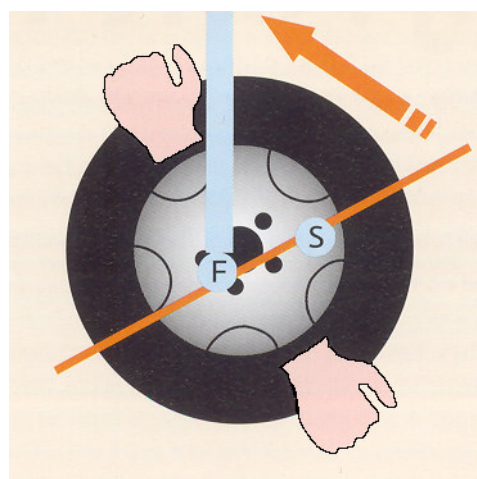
“pijl” = het te controleren onderdeel

“lijn” = de denkbeeldige lijn, hier pakt u het wiel haaks op vast



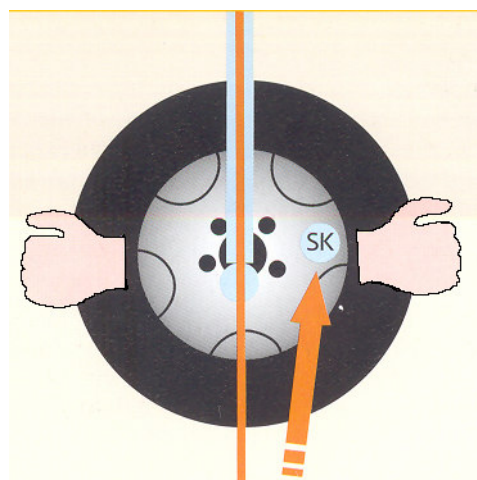
2a. controle van de onderste fuseekogel.

Het wiel laten kantelen om de denkbeeldige lijn door het bovenste draaipunt en de stuurkogel.



2b. controle van het bovenste draaipunt.

Het wiel laten kantelen om de denkbeeldige lijn door de stuurkogel en de onderste fuseekogel.



2c. controle van de stuurkogel.

Het wiel laten kantelen haaks op de McPherson – poot.