

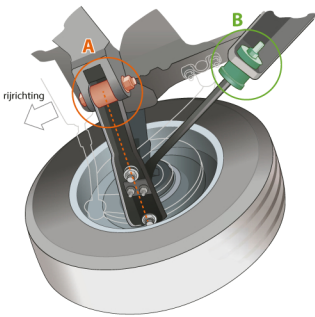
DRAAIPUNT OF BEVESTIGINGSPUNT?

Regelmatig is er slijtage of een beschadiging te zien in de bevestiging van een volledig onafhankelijke wielophanging. De regelgeving maakt een onderscheid tussen bevestigingspunten en overige draaipunten, maar het verschil is niet altijd duidelijk.

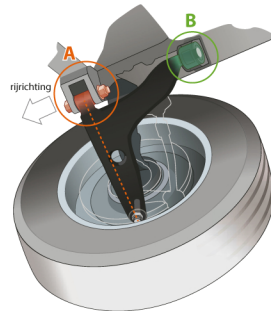
Hoe zit het eigenlijk? En wat zijn de keuringseisen?

Veel keurmeesters stellen deze vragen. Want voor overige draaipunten en bevestigingspunten gelden inderdaad verschillende eisen. Bij sommige constructies is het lastig te zien wat een draaipunt of een bevestigingspunt is. De draaipunten mogen niet meer dan 1 millimeter slijtagespeling hebben en geen contactplekken vertonen door

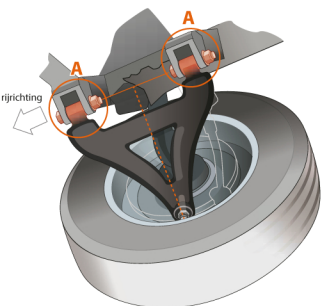
zijdelingse verplaatsing. De basis hiervoor is beschreven in keuringseis 5.*.19 lid 3. De volledige tekst van deze eis staat in artikel 48 van de Aanvullende permanente eisen. Bevestigingspunten beoordeelt u met artikel 5.*.18 lid 1: 'De assen moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd.'



CONSTRUCTIE 1
BIJ DEZE
TRADITIONELE
CONSTRUCTIE IS GOED
TE ZIEN WAT HET
DRAAIPUNT (A) EN EEN
BEVESTIGINGSPUNT
(B) IS.



CONSTRUCTIE 2 EN 3
BIJ DEZE TWEE
MODERNERE
CONSTRUCTIES HEBBEN
DE PUNTEN A EN B IN
PRINCIPE DEZELFDE
FUNCTIE ALS IN DE
CONSTRUCTIE 1.
U BEOORDEELT
DEZE DAN OOK OP
DEZELFDE MANIER:
A IS EEN DRAAIPUNT
EN HIERVOOR GELDT
ARTIKEL 48. B IS EEN
BEVESTIGINGSPUNT
EN MOET DUS DEUGDELIJK
AAN HET VOERTUIG
BEVESTIGD ZIJN.



CONSTRUCTIE 4
BIJ SOMMIGE
CONSTRUCTIES
VAN EEN VOLLEDIG
ONAFHANKELIJKE
WIELOPHANGING IS
NIET DUIDELIJK OF HET
EEN DRAAIPUNT OF EEN
BEVESTIGINGSPUNT
IS. IN DAT GEVAL
GELDEN BEIDE ALS
OVERIG DRAAIPUNT
EN IS ARTIKEL 48 VAN
TOEPASSING.

