

Inhoudsopgave

| | |
|--|---|
| Algemeen..... | 1 |
| APK-rapport | 2 |
| Voertuigcategorie..... | 2 |
| Geharmoniseerde Unie-codes | 2 |
| Dit rapport is afgegeven door..... | 2 |
| In te vullen door de RDW..... | 2 |
| Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring | 2 |
| Tellerstand (kilometerstand) | 2 |
| Correctie tellerstand in het tellerstandregister | 2 |
| Correctie tellerstand APK-rapport..... | 3 |
| E-mail service m.b.t. tellerstand..... | 3 |
| Mededeling RDW na afmelding..... | 3 |
| Gegevens voertuig en resultaat keuring..... | 3 |
| Reparatie- en/of afkeerpunt(en) | 3 |
| Adviespunt(en)..... | 4 |
| Reparatieadviespunt(en) | 4 |
| Reparatieadviespunt airbag- en/of gordelspanstelsel (RA1)..... | 4 |
| Overmatige olie lekkage (RA2) | 4 |
| Opmerking(en)..... | 4 |
| Afgedekt onderdeel niet beoordeeld (OP1)..... | 4 |
| Controle alle brandstoffen niet mogelijk (OP2) | 5 |
| Toelichting op reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking..... | 5 |
| Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg..... | 5 |
| Schrijven op APK-rapport | 5 |
| Vervangend APK-rapport | 5 |
| Keuringsaspectenlijst..... | 5 |
| Bijlage 1 voorzijde APK-rapport..... | 6 |
| Bijlage 2 voorzijde vervangend APK-rapport..... | 7 |
| Bijlage 3 voorzijde vervangend APK-rapport, indien van toepassing steekproef | 8 |

Algemeen

REK art. 29 Na elke keuring dient een APK-rapport te worden afgegeven, deze moet zijn ondertekend door de gediplomeerde keurmeester.

Indien het voertuig is goedgekeurd geldt het afgegeven APK-rapport als keuringsbewijs, zoals bedoeld in artikel 72 van de Wegenverkeerswet 1994. Indien het voertuig naar het oordeel van de gediplomeerde keurmeester niet aan de keuringseisen voldoet geldt het APK-rapport als de schriftelijke mededeling van de weigering tot afgifte van een keuringsbewijs.

De geldigheid van een APK-rapport vangt aan met ingang van de dag van afgifte.

Een voertuig kan worden gekeurd en afgemeld binnen een periode van 2 maanden direct voorafgaande aan de verplichting tot keuren. In een dergelijk geval wordt de oorspronkelijke afloopdatum met de voor het voertuig geldende keuringstermijn verlengd.

Een APK-rapport verliest zijn geldigheid door de afgifte van een vervangend APK-rapport en door het aanbrengen van wijzigingen.

Zowel goedgekeurde als afgekeurde voertuigen moeten worden afgemeld. Bij een goedkeur- en afkeurmelding moeten de eventuele reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en) en/of opmerking(en) in het afmeldscrem worden aangegeven. De reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en) en/of opmerking(en) staan in de digitaal aangeboden keuringsaspectenlijst, die de Provider/Webdirect aanbiedt in het afmeldscrem.

REK art. 30 Het APK-rapport bestemd voor de voertuigeigenaar mag pas worden afgegeven, nadat is gebleken dat het voertuig niet aan een steekproef wordt onderworpen of, als dat wel het geval is, nadat de steekproef is verricht en er geen bezwaar tegen afgifte van het APK-rapport is.

Hierna volgt ter verduidelijking een uitleg over enkele aspecten die op het APK-rapport staan. De uitleg van deze aspecten zijn ook van toepassing op het vermelden van de gegevens bij het afmelden van voertuigen. Ook de mogelijke reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en) of opmerking(en) worden hierna beschreven.

APK-rapport

REK art 29 Het APK-rapport heeft een door de Dienst Wegverkeer vastgestelde model, dat bekend is gemaakt in de Staatscourant en dient te worden afgedrukt op blanco wit A4 papier. De achterzijde mag niet worden voorzien van tekst of afbeeldingen. De afdruk van het APK-rapport dient rechtstreeks uit het RDW-register plaats te vinden (Pdf-bestand).

Voertuigcategorie

De Europese Richtlijn 2014/45/EU schrijft voor welke gegevens minimaal op een APK-rapport moeten staan. Eén daarvan is de voertuigcategorie. De voertuigcategorie geeft aan tot welke groep voertuigen het voertuig is toegelaten. De voertuigcategorie betreft geen controle item tijdens de uitvoering van de APK.

Geharmoniseerde Unie-codes

De unicodering is een internationale standaard voor coderingen met betrekking tot gegevens. De Europese Richtlijn 2014/45/EU schrijft voor dat op het APK-rapport geharmoniseerde Unie-codes gebruikt moeten worden. Bij die gegevens die een geharmoniseerde unie-code bevat is de codering op het APK-rapport toegevoegd.

Dit rapport is afgegeven door

Hier staan onder andere de naam en het pasnummer van de APK-keurmeester. Het pasnummer is het nummer dat op de bevoegdheidspas staat vermeld. Dit nummer is opgenomen om zo goed mogelijk te waarborgen dat de keurmeester die het voertuig heeft gekeurd ook degene is die het voertuig afmeldt. Het APK-rapport wordt afgegeven namens de erkenninghouder. De erkenninghouder mandateert de keurmeester als het ware om dit rapport namens de erkenninghouder te ondertekenen en af te geven. De desbetreffende keurmeester tekent het APK-rapport.

In te vullen door de RDW

Dit vak is zowel bedoeld voor het resultaat van de steekproef, als voor het resultaat van een herkeuring na afkeur. In dit vak mogen verder geen aantekeningen gemaakt worden.

Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring

Als de aanvrager het niet eens is met de afkeuring van het voertuig kan hij of zij direct een herkeuring bij de RDW aanvragen. In dat geval moet hij of zij dat verzoeken door middel van het plaatsen van een handtekening. Ook in een dergelijk geval moet het voertuig altijd worden afgemeld als zijnde afgekeurd. Het kan eveneens voorkomen dat de keurmeester of de erkenninghouder het niet eens is met het resultaat van de steekproef door de steekproefcontroleur. Ook dan is een herkeuring mogelijk. Dit moet echter aangegeven worden op het steekproefcontroleerrapport (zie administratieve procedures, artikel 4.2).

Tellerstand (kilometerstand)

REK art 17a In het veld tellerstand moet de afgelezen tellerstand in km of mijl worden gemeld. Van voertuigen die REK art 30 niet zijn voorzien van een teller, zoals aanhangwagens of mogelijk zeer oude voertuigen, en in andere gevallen waarbij geen kilometerstand is af te lezen moet: 'GT' (Geen Teller) worden vermeld.

Correctie tellerstand in het tellerstandregister

Indien een foutieve tellerstand is opgevoerd, moet deze in het tellerstandregister worden gewijzigd. Het is alleen mogelijk voor APK 2 en de laatste door u opgevoerde tellerstand te wijzigen. Het wijzigen van de tellerstand kunt u rechtstreeks bij het online loket van de RDW bij de dienst tellerstanden.

Correctie tellerstand APK-rapport

Een correctie van de tellerstand op het APK-rapport is alleen mogelijk als het voertuig opnieuw wordt afgemeld. Indien beide gecorrigeerd moeten worden, moet eerst contact opgenomen worden met het APK Centrum Nederland, via tel. 0900-9739 (€ 0,10 per minuut). De volgende acties moeten dan worden uitgevoerd:

- Corrigeren tellerstandregister;
- Afmelden voertuig met juiste tellerstand.

E-mail service m.b.t. tellerstand

Indien u een fout maakt bij het opvoeren van de tellerstand en dit leidt tot een onlogische tellerstand in het register, zal de RDW u, indien zij in het bezit is van uw e-mailadres, een mail sturen en u erop attenderen dat er mogelijk een fout gemaakt is met het opvoeren van de tellerstand. U kunt dan achteraf nog de door u opgevoerde tellerstand wijzigen.

Als na de door u opgevoerde tellerstand al een andere tellerstand is opgevoerd, kunt u door middel van een correctieformulier een correctieverzoek voor de onjuiste tellerstand indienen bij de RDW, unit VRD. Het correctieformulier vindt u op de website van de RDW (www.rdw.nl).

Mededeling RDW na afmelding

Bij 'Tijdstip afmelding' wordt de tijd geprint die op het terugmeldscrem verschijnt na het afmelden van het voertuig. Na het afmelden verschijnt er een transactiecode op het afmeldscrem. Deze transactiecode bestaat uit vier cijfers en/of letters. De samenstelling van de code hangt nauw samen met o.a. de afmelddatum en de afmeldtijd. De code achter de aanduiding 'Transactiecode' dient als bewijs dat de afmelding daadwerkelijk in het afmeldsysteem is ontvangen en geregistreerd.

Gegevens voertuig en resultaat keuring

- Het voertuig wordt goedgekeurd al of niet met reparatiepunten. Is er sprake van reparatiepunten die het gevolg zijn van APK-eisen dan moeten de reparatiepunten in het afmeldscrem worden aangegeven.
- Het voertuig wordt afgekeurd. Dan is in de meeste gevallen sprake van een APK-sec keuring, dus niet in combinatie met een onderhoudsbeurt of een reparatieopdracht. De afkeurpunten moeten in het afmeldscrem worden aangegeven. Het zou kunnen dat een voertuig wordt afgekeurd, maar dat er ook sprake is van één of meerdere reparatiepunten. In dat geval moet dit reparatiepunt of deze reparatiepunten ook worden aangegeven in het afmeldscrem.

Indien bij de afmelding reparatiepunten in het afmeldscrem worden aangegeven dan komt boven de reparatiepunten de volgende tekst op het APK-rapport te staan; 'In het kader van de APK zijn de volgende gebreken hersteld'. Hierdoor wordt verduidelijkt op welke punten het voertuig hersteld is.

Indien bij de afmelding afkeurpunten in het afmeldscrem worden aangegeven dan komt boven de afkeurpunten de volgende tekst op het APK-rapport te staan; 'In het kader van de APK zijn de volgende gebreken geconstateerd'. Hierdoor wordt verduidelijkt op welke punten het voertuig afgekeurd is.

Reparatie- en/of afkeurpunt(en)

Een reparatiepunt betreft een noodzakelijk uitgevoerde reparatie in het kader van de APK-eisen. Een afkeurpunt betreft een gebrek aan het voertuig in het kader van de APK-eisen. Als bij het voertuig een reparatie- en/of een afkeurpunt van toepassing is moet het desbetreffende punt aangegeven worden in het afmeldscrem. Alle reparatie- en/of afkeurpunten staan op de keuringsaspectenlijst die beschikbaar is in het afmeldscrem.

Adviespunt(en)

Dit betreffen geen afkeerpunten, maar punten waarvan te verwachten valt dat deze binnenkort niet meer aan de APK-eisen voldoen en waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn. Zij dienen als advies aan de eigenaar van het voertuig. Indien er sprake is van één of meerdere adviespunten moet het desbetreffende adviespunt aangegeven worden in het afmeldschem.

AC1 als er één of meerdere banden aanwezig zijn met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm;

AC2 als er één of meerdere schokdempers lekkage vertonen (het zogenaamde zweten is geen lekkage);

AC3 als er één of meerdere delen zijn met een E-waarde van 1,5 t/m 2,0 of waarbij, in het geval van onderdelen waarvoor geen E-gradatie geldt, meer dan 15% roestschade aanwezig is.

Het is niet de bedoeling dat de voertuigeigenaar wordt geïnformeerd over alle auto-onderdelen waar sprake is van roestvorming. Vandaar dat gekozen is om die delen aan te geven met een behoorlijke roestschade;

AC4 als er een stuur- of fuseekogel aanwezig is met een slijtagespeling die gelijk of kleiner is dan 1,0 mm. Dit betreft dus de kogels die niet worden afgekeurd maar waar wel sprake is van slijtage;

AC5 als er één of meerdere onderdelen van het remsysteem die aan slijtage onderhevig zijn op korte termijn aan vervanging toe zijn. Uiteraard voor zover de slijtage niet zover is dat tot afkeur moet worden overgegaan. Al zijn remmen ontzettend belangrijk voor de veiligheid, het is moeilijk om hiervoor een kort adviespunt te formuleren. Daarom is gekozen voor een algemene omschrijving voor de slijtage delen van het remsysteem, voor zover dit door de keurmeester te controleren is zonder demontage.

Reparatieadviespunt(en)

REK art 28

Dit betreft geen afkeerpunten, maar een reparatieadvies over het niet goed functioneren van het airbag- of gordelspansysteem of overmatige olie lekkage. De reparatieadviespunten staan beschreven in bijlage I, van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK. Als bij het voertuig een reparatieadviespunt van toepassing is wordt het desbetreffende punt aangegeven in het afmeldschem.

Reparatieadviespunt airbag- en/of gordelspansysteem (RA1)

Bij personenauto's en bedrijfsauto's, in gebruik genomen na 31 december 2003 waarbij van fabriekswege airbags gemonteerd zijn, moeten de airbags aanwezig zijn en moet het airbagsysteem goed functioneren. Indien het airbagsysteem voorzien is van een waarschuwingsinrichting, moet de waarschuwingsinrichting goed functioneren.

Bij personenauto's en bedrijfsauto's, in gebruik genomen na 31 december 2003 en die beschikken over een gordelspansysteem dat is voorzien van een waarschuwingsinrichting die in werking treedt zodra het systeem faalt, moet de waarschuwingsinrichting goed functioneren. Als het airbag- of gordelspansysteem niet goed functioneert moet dit in het afmeldschem gemeld worden.

Overmatige olie lekkage (RA2)

Onderdelen van personenauto's, bedrijfsauto's, driewielige motorrijtuigen of aanhangwagens, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting of het veersysteem, mogen geen overmatige olie lekkage vertonen. Als een onderdeel overmatige olie lekkage vertoont moet dit in het afmeldschem gemeld worden.

Opmerking(en)

Tijdens de uitvoering van de APK kan het zijn dat u bepaalde onderdelen niet kunt beoordelen of dat de controle van alle brandstoffen niet mogelijk is. Afhankelijk van de situaties kunt u met vermelding van de desbetreffende opmerking toch het voertuig goedkeuren. Als bij het voertuig een opmerking van toepassing is moet de desbetreffende opmerking aangegeven worden in het afmeldschem.

Afgedekt onderdeel niet beoordeeld (OP1)

In bepaalde situaties kan het voorkomen dat tijdens de uitvoering van de APK er niet tot verwijdering van bepaalde onderdelen is overgegaan vanwege het gevaar van beschadiging. Afhankelijk van hetgeen benoemd in artikel 5.1b.3 kan het voertuig goedgekeurd worden, met vermelding 'afgedekt onderdeel niet beoordeeld'. U meldt in het afmeldschem 'afgedekt onderdeel niet beoordeeld'.

Controle alle brandstoffen niet mogelijk (OP2)

Indien de motor van een voertuig is uitgerust met meer dan één brandstofsysteem, wordt de controle op lekkage, indien mogelijk, uitgevoerd op alle brandstofsystemen. Als de controle van lekkage niet op alle brandstofsystemen mogelijk is wordt dit geregistreerd, zie hiervoor artikel 5.*.9. U meldt in het afmeldschem 'controle alle brandstoffen niet mogelijk'.

Toelichting op reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking

Bij elk opgegeven reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking in het afmeldschem kan een toelichting gegeven worden. De toelichting is een vrije tekst van maximaal 30 tekens en dient als extra uitleg voor de voertuigeigenaar. Een toelichting toevoegen is alleen op een reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt of opmerking in het afmeldschem toegestaan. Bij het afkeerpunt 'Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk' is een toelichting waarom het keuringsaspect niet beoordeeld kan worden verplicht. Voor uitleg en het gebruik van 'Beoordelen keuringsaspect niet mogelijk', zie hiervoor artikel 5.1b.3 en Algemeen '7. Uitvoering keuringsvoorschriften'.

Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

In deze ruimte worden de in het afmeldschem gemelde reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en), opmerking(en) en eventuele opgevoerde toelichting(en) geprint.

Schrijven op APK-rapport

Het is niet toegestaan om op het APK-rapport te schrijven, met uitzondering van het ondertekenen van het rapport door de keurmeester. Bij afzegging van de steekproef door de RDW moet onder reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg 'afgezegd om –tijdstip- door – naam RDW medewerker' worden genoteerd en worden ondertekend door de APK keurmeester.

De RDW-medewerker, registreert het resultaat van de steekproef of herkeuring na afkeur op het APK-rapport. In het kader van de steekproef kan de steekproefcontroleur het noodzakelijk achten een notitie te maken op het APK-rapport.

Vervangend APK-rapport



Indien de voertuigeigenaar een vervangend APK-rapport wil (het oude is zoekgeraakt, versleten of geheel of ten dele onleesbaar) kan hij zich wenden tot de RDW waar tegen betaling een vervangend APK-rapport verkrijgbaar is. Tevens is het mogelijk voor de erkenninghouder een vervangend APK-rapport af te geven, voor alleen die voertuigen die onder zijn erkenning zijn afgemeld. Een vervangend APK-rapport is te herkennen aan een afwijkende aanmaakdatum ten opzichte van de keuringsdatum. Daarnaast staat op de plaats van de handtekening van de keurmeester het volgende; "Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening". Zie als voorbeeld bijlage 2. Voorafgaande houdt in dat de betreffende keurmeester het vervangende APK-rapport niet hoeft te ondertekenen. Indien ten tijde van de keuring een steekproef van toepassing is geweest, zijn er gegevens gevuld over het resultaat van de keuring onder 'In te vullen door de RDW'. Op de plaats van de handtekening RDW functionaris staat het volgende; "Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening". Zie als voorbeeld bijlage 3. De afgifte van een vervangend APK-rapport is alleen toegestaan middels een afdruk uit het register.

Keuringsaspectenlijst



Om een opmerking, reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt te registreren bij de melding, moet gebruik gemaakt worden van de digitaal aangeboden keuringsaspectenlijst, die de Provider/Webdirect aanbiedt in het afmeldschem. Met behulp van snel keuzes kiest u het benodigde punt of punten.

De keuringsaspectenlijst bestaat uit ongeveer 500 items. De keuringsaspectenlijst is opgebouwd in 3 niveaus. Ook is het mogelijk door middel van een zoekfunctie naar het juiste item te gaan. De zoekfunctie werkt op tekst en op artikelnummer. Tevens kan op voertuigsoort (personenauto, bedrijfsauto, driewieler, of aanhangwagen) gezocht worden.



Bijlage 1 voorzijde APK-rapport

| Keuringsrapport | |  RDW  | |
|--|--|---|--|
| Gegevens voertuig en resultaat keuring | | Keuringsbewijs is geldig tot (X) _____ Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹ _____ | |
| Kenteken (A) | _____ | Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg | |
| Identificatienummer (E) | _____ | _____ | |
| Voertuigcategorie (J) | _____ | _____ | |
| Merk (D.1) | _____ | _____ | |
| Type (D.3) | _____ | _____ | |
| Tellerstand | _____ | _____ | |
| Resultaat keuring | <input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten | _____ | |
| Datum afgifte rapport | _____ | _____ | |
| Mededeling RDW na afmelding | | _____ | |
| Tijdstip afmelding | _____ | _____ | |
| Transactiecode | _____ | _____ | |
| Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef | <input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee | _____ | |
| Dit rapport is afgegeven door | | _____ | |
| Naam keuringsinstantie | _____ | _____ | |
| Adres | _____ | _____ | |
| Postcode en plaats | _____ | _____ | |
| Keuringsinstantienummer | _____ | _____ | |
| Naam keurmeester | _____ | _____ | |
| Pasnummer | _____ | _____ | |
| Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder) | _____ | _____ | |
| Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94) | | _____ | |
| De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd. | | _____ | |
| Naam | _____ | In te vullen door de RDW | |
| Handtekening aanvrager | _____ | Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____ | |
| Datum en tijdstip | _____ | Resultaat | |
| Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94). | | Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel <input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht Handtekening RDW functionaris _____ | |
| ¹ Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd. ² Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend. | | _____ | |
| Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers. | | | |
| 2 E 0701p | | | |

Bijlage 2 voorzijde vervangend APK-rapport

| | | | | | |
|--|--|---|------------|--|------------|
| Keuringsrapport | |  | RDW |  | dd-mm-jjjj |
| Gegevens voertuig en resultaat keuring | | Keuringsbewijs is geldig tot (X) _____ | | Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹ _____ | |
| Kenteken (A) | _____ | Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg | | | |
| Identificatienummer (E) | _____ | _____ | | | |
| Voertuigcategorie (J) | _____ | _____ | | | |
| Merk (D.1) | _____ | _____ | | | |
| Type (D.3) | _____ | _____ | | | |
| Tellerstand | _____ | _____ | | | |
| Resultaat keuring | <input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten | _____ | | | |
| Datum afgifte rapport | _____ | _____ | | | |
| Mededeling RDW na afmelding | | | | | |
| Tijdstip afmelding | _____ | _____ | | | |
| Transactiecode | _____ | _____ | | | |
| Steekproef | <input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee | _____ | | | |
| Einde wachttijd i.v.m. steekproef | _____ | _____ | | | |
| Dit rapport is afgegeven door | | | | | |
| Naam keuringsinstantie | _____ | _____ | | | |
| Adres | _____ | _____ | | | |
| Postcode en plaats | _____ | _____ | | | |
| Keuringsinstantienummer | _____ | _____ | | | |
| Naam keurmeester | _____ | _____ | | | |
| Pasnummer | _____ | _____ | | | |
| Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder) | _____ | Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening. | | | |
| Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94) | | | | | |
| <i>De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.</i> | | | | | |
| Naam | _____ | In te vullen door de RDW | | | |
| Handtekening aanvrager | _____ | Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____ | | | |
| Datum en tijdstip | _____ | Resultaat <input type="checkbox"/> Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel <input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt <input type="checkbox"/> Onterecht <input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig | | | |
| <i>Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelĳken tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).</i> | | Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Onterecht | | | |
| | | Handtekening RDW functionaris _____ | | | |
| ¹ Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd. ² Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend. | | | | | |
| Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers. 2 E 0701p | | | | | |

Bijlage 3 voorzijde vervangend APK-rapport, indien van toepassing steekproef

| Keuringsrapport | |  RDW |  |
|--|--|---|---|
| | | | dd-mm-jjjj |
| Gegevens voertuig en resultaat keuring | | Keuringsbewijs is geldig tot (X) _____ Geldigheidsduur keuringsbewijs ¹ _____ | |
| Kenteken (A) | _____ | Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg | |
| Identificatienummer (E) | _____ | _____ | |
| Voertuigcategorie (J) | _____ | _____ | |
| Merk (D.1) | _____ | _____ | |
| Type (D.3) | _____ | _____ | |
| Tellerstand | _____ | _____ | |
| Resultaat keuring | <input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten | _____ | |
| Datum afgifte rapport | _____ | _____ | |
| Mededeling RDW na afmelding | | _____ | |
| Tijdstip afmelding | _____ | _____ | |
| Transactiecode | _____ | _____ | |
| Steekproef | <input type="checkbox"/> Ja ² <input type="checkbox"/> Nee | _____ | |
| Einde wachttijd i.v.m. steekproef | _____ | _____ | |
| Dit rapport is afgegeven door | | _____ | |
| Naam keuringsinstantie | _____ | _____ | |
| Adres | _____ | _____ | |
| Postcode en plaats | _____ | _____ | |
| Keuringsinstantienummer | _____ | _____ | |
| Naam keurmeester | _____ | _____ | |
| Pasnummer | _____ | _____ | |
| Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder) | _____ | _____ | |
| Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening. | | _____ | |
| Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94) | | _____ | |
| <i>De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.</i> | | _____ | |
| Naam | _____ | In te vullen door de RDW | |
| Handtekening aanvrager | _____ | Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door | _____ |
| Datum en tijdstip | _____ | Resultaat | _____ |
| | | Goedkeuring | <input type="checkbox"/> Terecht <input type="checkbox"/> Terecht na herstel |
| | | Adviespunten en/of reparatieadviespunt | <input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt <input type="checkbox"/> Terecht |
| | | Afkeerpunten | <input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig <input type="checkbox"/> Terecht |
| | | Handtekening RDW functionaris | <input type="checkbox"/> Onterecht <input type="checkbox"/> Terecht |
| | | Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening. | |
| <p>1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd. 2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.</p> | | | |
| <p>Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.</p> | | | |
| | | | 2 E 0701p |