

## Inhoudsopgave

|   |   |
|---|---|
| Algemeen.....   | 1 |
| APK rapport.....  | 2 |
| Dit rapport is afgegeven door.....  | 2 |
| In te vullen door de RDW.....   | 2 |
| Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring.....                           | 2 |
| Tellerstand (kilometerstand).....   | 2 |
| Correctie tellerstand in het tellerstandregister.....                     | 2 |
| Correctie tellerstand APK rapport.....                                    | 2 |
| E-mail service m.b.t. tellerstand.....                                    | 2 |
| Mededeling RDW na afmelding.....  | 3 |
| Gegevens voertuig en resultaat keuring.....                               | 3 |
| Adviespunt(en).....   | 3 |
| Reparatie- en/of afkeerpunt(en).....                                      | 3 |
| Reparatieadviespunt(en).....  | 4 |
| Opmerking(en).....  | 4 |
| Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg..... | 4 |
| Schrijven op keuringsrapport.....   | 4 |
| Vervangende keuringsbewijzen.....   | 5 |
| Bijlage 1 voorzijde keuringsrapport.....                                  | 6 |
| Bijlage 2 voorzijde vervangend keuringsrapport.....                       | 7 |
| Bijlage 3 coderingslijst reparatie- of afkeerpunten.....                  | 8 |

**Algemeen**

REK art. 29 Na elke keuring dient een keuringsrapport te worden afgegeven, deze moet zijn ondertekend door de gediplomeerde keurmeester.

Indien het voertuig is goedgekeurd geldt het afgegeven keuringsrapport als keuringsbewijs, zoals bedoeld in artikel 72 van de Wegenverkeerswet 1994. Indien het voertuig naar het oordeel van de gediplomeerde keurmeester niet aan de keuringseisen voldoet geldt het keuringsrapport als de schriftelijke mededeling van de weigering tot afgifte van een keuringsbewijs.

De geldigheid van een keuringsbewijs vangt aan met ingang van de dag van afgifte.

Een voertuig kan worden gekeurd en afgemeld binnen een periode van 2 maanden direct voorafgaande aan de verplichting tot keuren. In een dergelijk geval wordt de oorspronkelijke aflooptdatum met de voor het voertuig geldende keuringstermijn verlengd.

Een keuringsbewijs verliest zijn geldigheid door de afgifte van een vervangend keuringsbewijs en door het aanbrengen van wijzigingen.

Zowel goedgekeurde als afgekeurde voertuigen moeten worden afgemeld. Bij een goedkeur- en afkeurmelding moeten de eventuele reparatie-, afkeur-, advies- en/of reparatieadviespunt(en) in het afmeldscrem worden aangegeven. De codes en omschrijvingen die gebruikt moeten worden voor de reparatie- of afkeerpunten staan vermeld in de coderingslijst reparatie- of afkeerpunten, zie bijlage 3.

Het keuringsrapport bestemd voor de voertuigeigenaar mag pas worden afgegeven nadat is gebleken dat het voertuig niet in een steekproef valt of, als dat wel het geval is, nadat de steekproef is verricht en er geen bezwaar tegen afgifte van het keuringsrapport is.

Hierna volgt ter verduidelijking een uitleg over enkele aspecten die op het APK rapport staan. De uitleg van deze aspecten is ook van toepassing op het vermelden van de gegevens bij het afmelden van voertuigen. Ook de mogelijke reparatie-, afkeur-, reparatieadvies-, adviespunten en opmerkingen worden hierna beschreven.

**APK rapport**

REK art 29 Het APK rapport heeft een door de Dienst Wegverkeer vastgestelde model, dat bekend is gemaakt in de Staatscourant en dient te worden afgedrukt op blanco wit A4 papier. De achterzijde mag niet worden voorzien van tekst of afbeeldingen. De afdruk van het APK rapport dient rechtstreeks uit het RDW-register plaats te vinden (Pdf-bestand).

**Dit rapport is afgegeven door**

Hier staan onder andere de naam en het pasnummer van de APK keurmeester. Het pasnummer is het nummer dat op de bevoegdheidspas staat vermeld. Dit nummer is opgenomen om zo goed mogelijk te waarborgen dat de keurmeester die het voertuig heeft gekeurd ook degene is die het voertuig afmeldt. Het keuringsrapport wordt afgegeven namens de erkenninghouder. De erkenninghouder mandateert de keurmeester als het ware om dit rapport namens de erkenninghouder te ondertekenen en af te geven. De desbetreffende keurmeester tekent het keuringsrapport.

**In te vullen door de RDW**

Dit vak is zowel bedoeld voor het resultaat van de steekproef als voor het resultaat van een herkeuring na afkeur. In dit vak mogen verder geen aantekeningen gemaakt worden.

**Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring**

Als de aanvrager het niet eens is met de afkeuring van het voertuig kan hij of zij direct een herkeuring bij de RDW aanvragen. In dat geval moet hij of zij dat verzoeken door middel van het plaatsen van een handtekening. Ook in een dergelijk geval moet het voertuig altijd worden afgemeld als zijnde afgekeurd. Het kan eveneens voorkomen dat de keurmeester of de erkenninghouder het niet eens is met het resultaat van de steekproef door de steekproefcontroleur. Ook dan is een herkeuring mogelijk.

Dit moet echter aangegeven worden op het steekproefcontrolerapport (zie administratieve procedures, artikel 4.2).

**Tellerstand (kilometerstand)**

REK art. 17a In het veld tellerstand moet de afgelezen tellerstand in km of mijl worden gemeld. Van voertuigen die REK art 30 niet zijn voorzien van een teller, zoals aanhangwagens of mogelijk zeer oude voertuigen, en in andere gevallen waarbij geen kilometerstand is af te lezen moet: 'GT' (Geen Teller) worden vermeld.

**Correctie tellerstand in het tellerstandregister**

Indien een foutieve tellerstand is opgevoerd, moet deze in het tellerstandregister worden gewijzigd. Het is alleen mogelijk voor APK 2 en de laatste door u opgevoerde tellerstand te wijzigen.

Het wijzigen van de tellerstand kunt u rechtstreeks bij het online loket van de RDW bij de dienst tellerstanden.

**Correctie tellerstand keuringsrapport**

Een correctie van de tellerstand op het keuringsrapport is alleen mogelijk als het voertuig opnieuw wordt afgemeld. Indien beide gecorrigeerd moeten worden, moet eerst contact opgenomen worden met het APK Centrum Nederland. De volgende acties moeten dan worden uitgevoerd:

- Corigeren tellerstand register
- Afmelden voertuig met juiste tellerstand.

**E-mail service m.b.t. tellerstand**

Indien u een fout maakt bij het opvoeren van de tellerstand en dit leidt tot een onlogische tellerstand in het register, zal de RDW u, indien zij in het bezit is van uw e-mailadres, een mail sturen en u erop attenderen dat er mogelijk een fout gemaakt is met het opvoeren van de tellerstand. U kunt dan achteraf nog de door u opgevoerde tellerstand wijzigen.

Als na de door u opgevoerde tellerstand al een andere tellerstand is opgevoerd, kunt u door middel van een correctieformulier een correctieverzoek voor de onjuiste tellerstand indienen bij de RDW, unit VRD. Het correctieformulier vindt u op de website van de RDW ([www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)).

**Mededeling RDW na afmelding**

Bij 'Tijdstip afmelding' wordt de tijd geprint die op het terugmeldscrem verschijnt na het afmelden van het voertuig. Na het afmelden verschijnt er een transactiecode op het afmeldscrem. Deze transactiecode bestaat uit vier cijfers en/of letters. De samenstelling van de code hangt nauw samen met o.a. de afmelddatum en de afmeldtijd. De code achter de aanduiding 'Transactiecode' dient als bewijs dat de afmelding daadwerkelijk in het afmeldsysteem is ontvangen en geregistreerd.

**Gegevens voertuig en resultaat keuring**

- Het voertuig wordt goedgekeurd al of niet met reparatiepunten. Is er sprake van reparatiepunten die het gevolg zijn van APK-eisen dan moeten de reparatiepunten in het afmeldscrem worden aangegeven met behulp van de code(s) met de bijhorende omschrijving(en) van de coderingslijst reparatie- of afkeerpunten.
- Het voertuig wordt afgekeurd. Dan is in de meeste gevallen sprake van een APK-sec keuring, dus niet in combinatie met een onderhoudsbeurt of een reparatieopdracht. De afkeerpunten moeten in het afmeldscrem worden aangegeven met behulp van de code(s) met de bijhorende omschrijving(en) van de coderingslijst reparatie- of afkeerpunten. Het zou kunnen dat een voertuig wordt afgekeurd, maar dat er ook sprake is van één of meerdere reparatiepunten. In dat geval moet dit reparatiepunt of deze reparatiepunten ook worden aangegeven met behulp van de code(s) met de bijbehorende omschrijving(en) van de coderingslijst reparatie- of afkeerpunten.

Indien bij de afmelding reparatiepunten in het afmeldscrem worden aangegeven dan komt bij de reparatiepunten de volgende tekst op het APK rapport te staan; 'In het kader van de APK zijn de volgende gebreken hersteld'. Hierdoor wordt verduidelijkt op welke punten het voertuig hersteld is.

**Adviespunt(en)**

Dit betreffen geen afkeerpunten, maar punten waarvan te verwachten valt dat die binnenkort niet meer aan de APK-eisen voldoen en waarschijnlijk binnen 1 jaar aan herstel of reparatie toe zijn. Zij dienen als advies aan de eigenaar van het voertuig. Indien er sprake is van één of meerdere adviespunten wordt het desbetreffende adviespunt aangegeven in het meldscrem.

Korte toelichting op de vijf adviespunten:

- AC1** deze spreekt voor zich. Hier moet worden aangegeven of er één of meerdere banden aanwezig zijn met een profieldiepte van 1,6 t/m 2,5 mm;
- AC2** in het geval één of meerdere schokdempers lekkage vertonen geeft u dit hier aan (het zogenaamde zweten is geen lekkage);
- AC3** het is niet de bedoeling dat de voertuigeigenaar wordt geïnformeerd over alle auto-onderdelen waar sprake is van roestvorming. Dit zou te ver gaan. Vandaar dat gekozen is om die delen aan te laten geven met een behoorlijke roestschade. De delen met een E-waarde van 1,5 t/m 2,0 of waarbij, in het geval van onderdelen waarvoor geen E-gradatie geldt, meer dan 15% roestschade aanwezig is;
- AC4** hier moet aangegeven worden of er een stuur- of fuseekogel aanwezig is met een slijtagespeling die gelijk of kleiner is dan 1,0 mm. Dit betreft dus de kogels die niet worden afgekeurd maar waar wel sprake is van slijtage;
- AC5** alhoewel remmen ontzettend belangrijk zijn voor de veiligheid is het heel moeilijk om hier een kort adviespunt voor te formuleren. Daarom is gekozen voor een algemene omschrijving voor de slijtage delen van het remsysteem, voor zover dit door de keurmeester te controleren is zonder demontage. Hieronder vallen onderdelen van het remsysteem die aan slijtage onderhevig zijn en op korte termijn aan vervanging toe zijn. Uiteraard voor zover de slijtage niet zover is dat tot afkeur moet worden overgegaan.

**Reparatie- en/of afkeerpunt(en)**

Een reparatiepunt betreft een noodzakelijk uitgevoerde reparatie in het kader van de APK-eisen. Een afkeerpunt betreft een gebrek aan het voertuig in het kader van de APK-eisen. Indien het voertuig een reparatie- en/of een afkeerpunt heeft dient dit met gebruik van de 'coderingslijst reparatie- of afkeerpunten' aangegeven te worden. U gebruikt hiervoor een code zoals vermeld op de coderingslijst reparatie- of afkeerpunten.

**Reparatieadviespunt(en)**

REK art 28 Dit betreft geen afkeerpunt, maar een reparatie advies over het niet goed functioneren van een airbag-, gordelsysteem en/of er sprake is van overmatige olie lekkage (niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting of het veersysteem).

Bij het afmelden van het voertuig maakt u indien noodzakelijk gebruik van de code RA1 en/of RA2.

**RA1**

Bij personenauto's en bedrijfsauto's, in gebruik genomen na 31 december 2003 waarbij van fabriekswege airbags gemonteerd zijn, moeten de airbags aanwezig zijn en moet het airbagsysteem goed functioneren. Indien het airbagsysteem voorzien is van een waarschuwinginrichting, moet de waarschuwinginrichting goed functioneren.

Personenauto's en bedrijfsauto's, in gebruik genomen na 31 december 2003 en die beschikken over een gordelspansysteem dat is voorzien van een waarschuwinginrichting die in werking treedt zodra het systeem faalt, moet de waarschuwinginrichting goed functioneren.

U vermeldt: 'RA1: Airbag- en/of gordelspansysteem functioneert niet goed.'

**RA2**

Onderdelen van personenauto's, bedrijfsauto's, driewielige motorrijtuigen of aanhangwagens, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurinrichting of het veersysteem, mogen geen overmatige olie lekkage vertonen.

U vermeldt: 'RA2: Overmatige olie lekkage'

**Opmerking(en)**

In een aantal situaties kan het zijn dat u bepaalde onderdelen niet kunt beoordelen tijdens de keuring. In de onderstaande situaties OP1 en OP2 kunt u met vermelding van de desbetreffende opmerking toch het voertuig goedkeuren.

**OP1**

Er niet tot verwijdering van bepaalde onderdelen is overgegaan vanwege het gevaar van beschadiging, zie hiervoor artikel 5.1b.3.

U vermeldt: "OP1: Afdgedekt onderdeel niet beoordeeld 5.1b.3".

**OP2**

Een voertuig is voorzien van een LPG installatie, waarbij de motor van het voertuig niet draait op benzine, zie hiervoor artikel 5.\*.9.

U vermeldt: "OP2: Controle 2<sup>e</sup> brandstof niet mogelijk 5.\*.9".

**Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg**

In deze ruimte worden de in het afmeldscreem gemelde reparatieadvies-, advies-, reparatie-, afkeerpunt(en) en opmerking(en) geprint.

**Schrijven op keuringsrapport**

In de volgende situaties mag er op het keuringsrapport worden geschreven onder 'reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg':

- indien de steekproef door de RDW is afgezegd.

U noteert: "afgezegd om –tijdstip- door – naam RDW medewerker" en dit wordt ondertekend door de APK keurmeester,

- de RDW kan deze ruimte gebruiken voor notities,
- een (korte) toelichting op de vermelde adviespunten.



**Vervangende keuringsbewijzen**

Indien de voertuigeigenaar een vervangend keuringsbewijs wil (het oude is zoekgeraakt, versleten of geheel of ten dele onleesbaar) kan hij zich wenden tot de RDW waar tegen betaling een vervangend keuringsbewijs verkrijgbaar is. Tevens is het mogelijk voor de erkenninghouder een vervangend keuringsbewijs af te geven, voor alleen die voertuigen die onder zijn erkenning zijn afgemeld. Een vervangend keuringsbewijs is te herkennen aan een afwijkende aanmaakdatum ten opzichte van de keuringsdatum. Daarnaast staat op de plaats van de handtekening van de keurmeester het volgende; "Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening". Voorafgaande houdt in dat de betreffende keurmeester het vervangende keuringsbewijs niet hoeft te ondertekenen. De afgifte van een vervangend keuringsbewijs is alleen toegestaan middels een afdruk uit het register.

## Bijlage 1 voorzijde keuringsrapport

| Keuringsrapport   |  | RDW  |   | NL |           |
|---|--|------|---|----|-----------|
| Gegevens voertuig en resultaat keuring  |  |      | Geldigheidsduur keuringsbewijs <sup>1</sup>   |    |           |
| Kenteken  | _____  |      | Keuringsbewijs is geldig tot _____  |    |           |
| Identificatienummer   | _____  |      |   |    |           |
| Merk  | _____  | Code | Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg  |    |           |
| Type  | _____  |      |   |    |           |
| Kilometerstand  | _____  |      |   |    |           |
| Resultaat keuring   | <input type="checkbox"/> Goedgekeurd<br><input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten<br><input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten |      |   |    |           |
| Datum afgifte rapport   | _____  |      |   |    |           |
| Mededeling RDW na afmelding   |  |      |   |    |           |
| Tijdstip afmelding  | _____  |      |   |    |           |
| Transactiecode  | _____  |      |   |    |           |
| Steekproef  | <input type="checkbox"/> Ja <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> Nee  |      |   |    |           |
| Einde wachttijd i.v.m. steekproef   | _____  |      |   |    |           |
| Dit rapport is afgegeven door   |  |      |   |    |           |
| Naam keuringsinstantie  | _____  |      |   |    |           |
| Adres   | _____  |      |   |    |           |
| Postcode en plaats  | _____  |      |   |    |           |
| Keuringsinstantie-nummer  | _____  |      |   |    |           |
| Naam keurmeester  | _____  |      |   |    |           |
| Pasnummer   | _____  |      |   |    |           |
| Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)  | _____  |      |   |    |           |
| <b>Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)</b><br>De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd. |  |      | <i>In te vullen door de RDW</i>   |    |           |
| Naam  | _____  |      | Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____  |    |           |
| Handtekening aanvrager  | _____  |      | <b>Resultaat</b><br><input type="checkbox"/> Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht<br><input type="checkbox"/> Terecht na herstel<br><input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt   |    |           |
| Datum en tijdstip   | _____  |      | <b>Adviespunten en/of reparatieadviespunt</b><br><input type="checkbox"/> Terecht<br><input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code _____  |    |           |
|   |  |      | <b>Afkeerpunten</b><br><input type="checkbox"/> Terecht<br><input type="checkbox"/> Onterecht, code _____   |    |           |
|   |  |      | <b>Handtekening RDW functionaris</b><br>_____   |    |           |
| <sup>1</sup> Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.<br><sup>2</sup> Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.  |  |      | Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94). |    |           |
| <i>Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994.<br/>           The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC as amended by 2010/48/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.</i>  |  |      |   |    |           |
|   |  |      |   |    | 2 E 0701j |

## Bijlage 2 voorzijde vervangend keuringsrapport

| Keuringsrapport   |  |  RDW  |  |
|---|--|--|--|
|   |  | dd-mm-jjjj   |  |
| <b>Gegevens voertuig en resultaat keuring</b>   |  | Geldigheidsduur keuringsbewijs <sup>1</sup>  |  |
| Kenteken  | _____  | Keuringsbewijs is geldig tot _____   |  |
| Identificatienummer   | _____  |  |  |
| Merk  | _____  | Code   | Reparatieadvies-, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg               |
| Type  | _____  |  |  |
| Kilometerstand  | _____  |  |  |
| Resultaat keuring   | <input type="checkbox"/> Goedgekeurd<br><input type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten<br><input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten |  |  |
| Datum afgifte rapport   | _____  |  |  |
| <b>Mededeling RDW na afmelding</b>  |  |  |  |
| Tijdstip afmelding  | _____  |  |  |
| Transactiecode  | _____  |  |  |
| Steekproef  | <input type="checkbox"/> Ja <sup>2</sup> <input type="checkbox"/> Nee  |  |  |
| Einde wachttijd i.v.m. steekproef   | _____  |  |  |
| <b>Dit rapport is afgegeven door</b>  |  |  |  |
| Naam keuringsinstantie  | _____  |  |  |
| Adres   | _____  |  |  |
| Postcode en plaats  | _____  |  |  |
| Keuringsinstantie-nummer  | _____  |  |  |
| Naam keurmeester  | _____  |  |  |
| Pasnummer   | _____  |  |  |
| Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)  | _____  | Dit keuringsbewijs is automatisch gegenereerd en bevat daarom geen handtekening  |  |
| <b>Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)</b>  |  | <i>In te vullen door de RDW</i>  |  |
| De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd. |  | Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door _____   |  |
| Naam  | _____  | <b>Resultaat</b>   |  |
| Handtekening aanvrager  | _____  | Goedkeuring <input type="checkbox"/> Terecht   |  |
| Datum en tijdstip   | _____  | <input type="checkbox"/> Terecht na herstel  |  |
|   |  | <input type="checkbox"/> Onterecht, goedkeuring vervalt  |  |
|   |  | Adviespunten en/of reparatieadviespunt <input type="checkbox"/> Terecht  |  |
|   |  | <input type="checkbox"/> Onterecht/onvolledig, code _____  |  |
|   |  | Afkeerpunten <input type="checkbox"/> Terecht  |  |
|   |  | <input type="checkbox"/> Onterecht, code _____   |  |
|   |  | Handtekening RDW functionaris _____  |  |
| <p>1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.</p> <p>2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.</p>   |  | <p>Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (art. 91 WVV 94).</p> |  |
| <p>Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994.<br/>         The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2009/40/EC as amended by 2010/48/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.</p>  |  | 2 E 0701j  |  |

**Bijlage 3 coderingslijst reparatie- of afkeerpunten**

| Code                                   | Omschrijving   |
|--|--|
| §0 ALGEMEEN                            |  |
| A02                                    | Voertuiggegevens komen niet overeen met register 5.*.1       |
| A03                                    | Kentekenplaat onjuist/niet goed leesbaar/afgeschermd 5.*.1   |
| A04                                    | Identificatienummer niet op chassis of frame 5.*.1           |
| §1 ALGEMENE BOUWWIJZE VAN HET VOERTUIG |  |
| B05                                    | Chassisraam/carrosserie gebroken/gescheurd 5.*.3             |
| B06                                    | Chassisraam/carrosserie deel corrosie 5.*.3                  |
| B07                                    | Frame, voor- of achtervork gebroken/gescheurd/vervormd 5.5.3 |
| B08                                    | Frame, voor- of achtervork corrosie 5.5.3                    |
| B09                                    | Onderdelen frame/zelfdragende constructie ondeug. bev. 5.5.3 |
| B10                                    | Bovenbouw ondeugdelijk bevestigd 5.*.4                       |
| B11                                    | Ondersteuning laadvloer/-ruimte ondeugdelijk/corrosie 5.*.4  |
| B12                                    | Accu aanhangwagen ondeugdelijk bevestigd 5.12.5              |
| B13                                    | Elekt. bedrading aanhangwagen ondeugdelijk/geïsoleerd 5.12.5 |
| §2 AFMETINGEN EN MASSA'S               |  |
| C01                                    | Maximaal toegestane afmetingen te groot 5.*.6                |
| §3 MOTOR                               |  |
| D11                                    | Onderdeel brandstofsysteem onveilig/ondeug./corrosie 5.*.9   |
| D12                                    | Brandstofsysteem lekt 5.*.9                                  |
| D13                                    | Brandstofreservoir niet deugdelijk afgesloten 5.*.9          |
| D02                                    | LPG-installatie voldoet niet aan de voorschriften 5.*.10     |
| D03                                    | CNG-installatie voldoet niet aan de voorschriften 5.*.10a    |
| D05                                    | Geluidproductie driewieler 5.5.11                            |
| D14                                    | Uitlaatsysteem niet gasdicht/ondeugdelijk bevestigd 5.*.11   |
| D15                                    | CO-uitstoot bij stationair toerental te hoog 5.*.11          |
| D16                                    | CO-uitstoot/lambda wijkt af bij verhoogd toerental 5.*.11    |
| D17                                    | EOBD-systeem niet volgens voorschrift 5.*.11                 |
| D07                                    | K-waarde bij roetmeting te hoog 5.*.11                       |
| D08                                    | Emissiebestrijdingssysteem niet aanwezig 5.*.11              |
| D18                                    | Accu niet deugdelijk bevestigd 5.*.12                        |
| D19                                    | Electr. bedrading ondeugdelijk bevestigd/geïsoleerd 5.*.12   |
| D20                                    | Aandrijflijn hybride/elekt. voertuig ondeugdelijk 5.*.12a    |
| D10                                    | Motorsteun ondeugdelijk bevestigd/ernstig beschadigd 5.*.13  |
| §4 KRACHTOVERBRENGING                  |  |
| E01                                    | Geen snelheidsmeter aanwezig 5.*.15                          |
| E04                                    | Snelheidsbegrenzer niet aanwezig/onjuist afgesteld 5.*.15    |
| E05                                    | Verzegeling snelheidsbegrenzer niet vlgs voorschrift 5.*.15  |
| E06                                    | Geldigheidsduur controleapparaat verlopen 5.*.15             |
| E07                                    | Installatieplaat controleapp. niet vlgs voorschrift 5.*.15   |
| E08                                    | Bandomtrek aangedreven wiel wijkt teveel af 5.*.15           |
| E09                                    | Verzegeling controleapparaat niet vlgs voorschrift 5.*.15    |
| E10                                    | Aandrijving ondeugdelijk bevestigd 5.*.16                    |
| E11                                    | Stofhoes van de aandrijfjas dicht niet af 5.*.16             |



## §5 ASSEN

|     |   |
|-----|---|
| F09 | As ondeugdelijk bev./gebroken/gescheurd/corrosie 5.*.18     |
| F10 | Bev./beschadiging/vervorming as beïnvloedt weggedrag 5.*.18 |
| F11 | Fusee ondeugdelijk bevestigd/teveel speling 5.*.19          |
| F12 | Stofhoes fuseekogel dicht niet meer af 5.*.19               |
| F13 | Overig draaipunt onafh. wielophanging teveel speling 5.*.19 |
| F14 | Zichtbaar corrosie aan binnenzijde fuseekogel/-huis 5.*.19  |
| F15 | Wiellager heeft teveel speling 5.*.20                       |
| F16 | Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20 |
| F04 | Wielbasis wijkt te veel af 5.*.21                           |
| F05 | Wieluitlijning niet vlgs voorschrift 5.*.22                 |
| F17 | Wiel of velg niet vlgs voorschrift 5.*.24                   |
| F18 | Wiel of velg ondeugdelijk bevestigd 5.*.24                  |
| F07 | Wielnaaf ondeugdelijk bevestigd 5.*.25                      |
| F08 | Stabilisator ondeugdelijk bev./gebroken/gescheurd 5.*.26    |

## §6 OPHANGING

|     |   |
|-----|---|
| G04 | Band karkas zichtbaar of vertoont uitstulping 5.*.27        |
| G05 | Band onvoldoende profiel 5.*.27                             |
| G06 | Band onterecht nageprofileerd 5.*.27                        |
| G07 | Band verkeerd gemont./verschillende maataanduiding 5.*.27   |
| G08 | Band met onvoldoende draagvermogen (load-index) 5.*.27      |
| G09 | Band met onvoldoende spanning 5.*.27                        |
| G02 | Veersysteem werkt niet goed 5.*.28                          |
| G10 | Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev. 5.*.28 |
| G03 | Schokdemper niet aanwezig/werkt niet goed 5.*.28            |
| G11 | Schokdemper ondeugdelijk bevestigd 5.*.28                   |

## §7 STUURINRICHTING

|     |  |
|-----|--|
| H04 | Wielen reageren niet goed op draaiing van stuurwiel 5.*.29   |
| H05 | Gestuurde wielen aanhangwagen reageren niet goed 5.12.29     |
| H06 | Weerstand voelbaar in de stuurinrichting 5.*.29              |
| H07 | Wielen kunnen in uiterste stand niet vrij draaien 5.*.29     |
| H08 | Stuurinrichting ondeugdelijk bevestigd/niet geborgd 5.*.29   |
| H09 | Stuurinrichting gebroken/gescheurd/corrosie/vervormd 5.*.29  |
| H10 | Stofhoes stuurhuis/-kogel dicht niet af 5.*.29               |
| H11 | Koppeling stuurinrichting niet spelingvrij 5.*.29            |
| H12 | Flexibele koppeling stuurinrichting beschadigd 5.*.29        |
| H13 | Verbinding stuurinrichting teveel speling 5.*.29             |
| H14 | Zichtbare corrosie binnenzijde stuurhuis/-kogel 5.*.29       |
| H15 | Stuurbekrachtiging werkt niet goed/lekt ernstig 5.*.29       |
| H16 | Slang stuurbekracht./stuurinricht. beschad./schuurt 5.*.29   |
| H17 | Voorvork heeft zwaar punt bij verdraaien 5.5.30              |
| H18 | Zichtbare speling balhoofdlagering 5.5.30                    |
| H19 | Draaikrans ondeugdelijk bevestigd/niet geborgd 5.12.30       |
| H20 | Draaikransdelen slijten op elkaar in/te veel speling 5.12.30 |
| H21 | Ondersteuning draaikrans corrosie 5.12.30                    |

## §8 REMINRICHTING

|     |  |
|-----|--|
| I12 | Onderdeel reminrichting ondeugdelijk 5.*.31                  |
| I13 | Onderdeel reminrichting vertoont lekkage 5.*.31              |
| I14 | Rembekrachtiger/remkrachtregelaar werkt niet goed 5.*.31     |
| I15 | Compressor/drukregelaar werkt niet goed 5.*.31               |
| I16 | Rempedaal/-hendel slag wordt beperkt/niet stroef 5.*.31      |
| I17 | Remslang misvormd/schuurt/beschadigd 5.*.31                  |
| I18 | Remkabel gerafeld/niet gangbaar 5.5.31                       |
| I19 | Kunststofremleiding geknikt 5.*.31                           |
| I20 | Trommel-/schijfrem draait niet/onvoldoende vrij 5.*.31       |
| I21 | Onvoldoende remvoering aanwezig 5.*.31                       |
| I22 | Bewegingsvrijheid remonderdeel beperkt 5.*.31                |
| I23 | Stofhoes remcilinder beschadigd/niet aanwezig 5.*.31         |
| I24 | Automatische remsteller ontbreekt 5.*.31                     |
| I25 | ABS-systeem ondeugdelijk bev./niet geborgd/corrosie 5.*.31   |
| I26 | ABS-systeem beschadigd/gescheurd/gebroken/lekkage 5.*.31     |
| I27 | ABS werkt niet goed/waarschuwinginricht. ontbreekt 5.*.31    |
| I03 | Remvloeistofniveau te laag 5.*.32                            |
| I04 | Waarschuwing drukluchtremsyst. ontbreekt/werkt niet 5.*.33   |
| I05 | Waarschuwinginrichting verrem ontbreekt/werkt niet 5.*.34    |
| I28 | Drukmeetpunt ontbreekt 5.*.35                                |
| I29 | Meerkringsbeveiligingsventiel werkt niet goed 5.*.35         |
| I30 | Drukluhtremkrachtreg. werkt niet/verkeerd afgest. 5.*.35     |
| I31 | Afstelplaat drukluhtremkrachtregelaar ontbreekt 5.*.35       |
| I32 | Ontwateringsventiel werkt niet goed 5.*.35                   |
| I07 | Slag drukluhtremcilinder begrensd/te groot 5.*.36            |
| I08 | Drukken remsysteem tbv aanhangwagen onjuist 5.*.37           |
| I33 | Éénleidingremsysteem onterecht aanwezig/druk onjuist 5.*.37  |
| I34 | Bediening tbv remmen aanhangwagen onterecht aanwezig 5.*.37  |
| I35 | Automatische afsluiters ontbreken/werken niet goed 5.*.37    |
| I09 | Werking bedrijfsrem onvoldoende 5.*.38                       |
| I36 | Bedrijfsrem werkt niet op alle wielen 5.*.38                 |
| I37 | Remverschil op 1 as te groot/voertuig overberemd 5.*.38      |
| I10 | Werking parkeerrem/vastzetinrichting onvoldoende 5.*.39      |
| I38 | Parkeerrem/vastzetinrichting werkt niet op 2 wielen 5.*.39   |
| I11 | (Losbreek)reminrichting aanhangwagen werkt niet goed 5.12.40 |

## §9 CARROSSERIE

|     |   |
|-----|---|
| J11 | Deur/laadklep/motorkap/kofferdeksel sluit niet goed 5.*.41  |
| J12 | Deur personenruimte kan niet normaal worden geopend 5.*.41  |
| J13 | Bev. scharnier deur/motorkap/kofferdeksel corrosie 5.*.41   |
| J02 | Ruit beschadigd/verkleurd 5.*.42                            |
| J03 | Ruitenwisser/-sproeier werkt niet goed/niet aanwezig 5.*.43 |
| J04 | Voorruitontwaseming werkt niet goed/niet aanwezig 5.*.44    |
| J05 | Spiegel niet aanwezig/beschadigd/ondeugdelijk bev. 5.*.45   |
| J06 | Zitplaats niet volgens voorschrift 5.*.46                   |
| J14 | Veiligheidsgordel ontbreekt/ondeug. bev./beschadigd 5.*.47  |
| J15 | Veiligheidsgordel werkt niet goed 5.*.47                    |
| J08 | Scherp/uitstekend deel levert gevaar op voor derde 5.*.48   |
| J16 | Wiel niet goed afgeschermd/loopt aan 5.*.48                 |
| J17 | Zijdelings afscherming niet vlgs voorschrift 5.*.48         |
| J18 | Gevaar voor losraken deel aan de buitenzijde 5.*.48         |
| J09 | Stootbalk niet vlgs voorschrift/ontbreekt 5.*.49            |
| J19 | Stootbalk vervormd/gebroken/gescheurd/corrosie 5.*.49       |
| J20 | Beschermingsinrichting voorzijde voldoet niet 5.*.49        |
| J10 | Frontbeschermingsinrichtingen niet goedgekeurd 5.*.50       |

## §10 LICHTEN, LICHTSIGNALLEN EN RETROREFLECTOREN

|     |   |
|-----|---|
| K01 | Verplicht licht/retroreflector niet vlgs voorschrift 5.*.51 |
| K03 | Kleur verplicht licht niet volgens voorschrift 5.*.53       |
| K04 | Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55      |
| K05 | Afstelling dimlicht 5.*.56                                  |
| K06 | Toegestaan licht/retroreflect. niet vlgs voorschrift 5.*.57 |
| K07 | Kleur toegestaan licht niet volgens voorschrift 5.*.59      |
| K08 | Werking/toestand toegestaan licht/retroreflector 5.*.59a    |
| K09 | Plaatsing licht/retroreflector niet vlgs voorschrift 5.*.61 |
| K10 | Controlelampje/signaal verlichting werkt niet 5.*.62        |
| K11 | Niet toegestaan knipperend licht aanwezig 5.*.64            |
| K12 | Niet toegestaan licht aanwezig 5.*.65                       |

## §11 VERBINDING TUSSEN MOTORVOERTUIG EN AANHANGWAGEN

|     |  |
|-----|--|
| L01 | Koppeling ondeug. bev./gebroken/gescheurd/corrosie 5.*.66      |
| L06 | Achtertraverse ondeug. bev./gebroken/gescheurd/corrosie 5.*.66 |
| L07 | Trek driehoek/-boom niet vlgs voorschrift 5.12.66              |
| L02 | Diameter trekhaakkogel onvoldoende 5.*.67                      |
| L03 | Vangmuilkoppeling niet volgens voorschrift 5.*.68              |
| L08 | Trekoog niet volgens voorschrift 5.12.68                       |
| L04 | Schotel-/opleggerkoppeling niet volgens voorschrift 5.*.69     |
| L05 | Extra koppeling aanhangwagen niet vlgs. voorschrift 5.12.70    |

## §12 DIVERSEN

|     |   |
|-----|---|
| M01 | Geluidssignaalinrichting niet vlgs voorschrift 5.*.71 |
|-----|---|

## §13 AANVULLENDE EISEN TAXI'S/AUTOBUSSEN/ADR-VOERTUIGEN

|     |  |
|-----|--|
| N02 | Inrichting taxi niet in overeenstemming met bijlage 5.2.74   |
| N03 | Stoel/bank/interieurdeel belemmert de doorgang 5.2.75        |
| N04 | Noodvoorzieningen niet vlgs voorschrift 5.2.76               |
| N05 | Lift/oprijplaat rolstoelvervoer niet vlgs voorschrift 5.2.77 |
| N06 | Voorzieningen tbv rolstoelen niet vlgs voorschrift 5.2.78    |
| N09 | Vastzetinrichting draagbaar ontbreekt 5.2.79                 |

## §14 KEURINGASPECTEN NIET KUNNEN BEOORDELEN REK ART. 24 &amp; 25

|     |   |
|-----|---|
| O01 | Kofferdeksel kan niet geopend worden REK art. 24 & 25 (alleen bij afkeur)       |
| O02 | Motorkap kan niet geopend worden REK art. 24 & 25 (alleen bij afkeur)           |
| O03 | Wieldeksels kunnen niet verwijderd worden REK art. 24 & 25 (alleen afkeur)      |
| O04 | Brandstofdop kan niet gecontroleerd worden REK art. 24 & 25 (alleen afkeur)     |
| O05 | Trekhaaksierdop kan niet verwijderd worden REK art. 24 & 25 (alleen bij afkeur) |